



Bilden är ett exempel från annan plats på hur en lågfartsgata kan se ut.

## LÅGFARTSGATA (LILA)

Lågfartsgatan utformas med kör- och gångbanor i marksten som avskiljs med planteringar, gatuträd, cykelparkeringar, belysning, pollare och parkeringsplatser.



Bilden är ett exempel från annan plats på hur en körbar torgyta kan se ut med en blandning av konstverk och planteringar.

## KÖRBAR TORGYTA (GULT)

Här kommer en körbar torgyta som skiljs av och markeras med bland annat konstverk, planteringar, sittplatser samt gatuträd ligger.



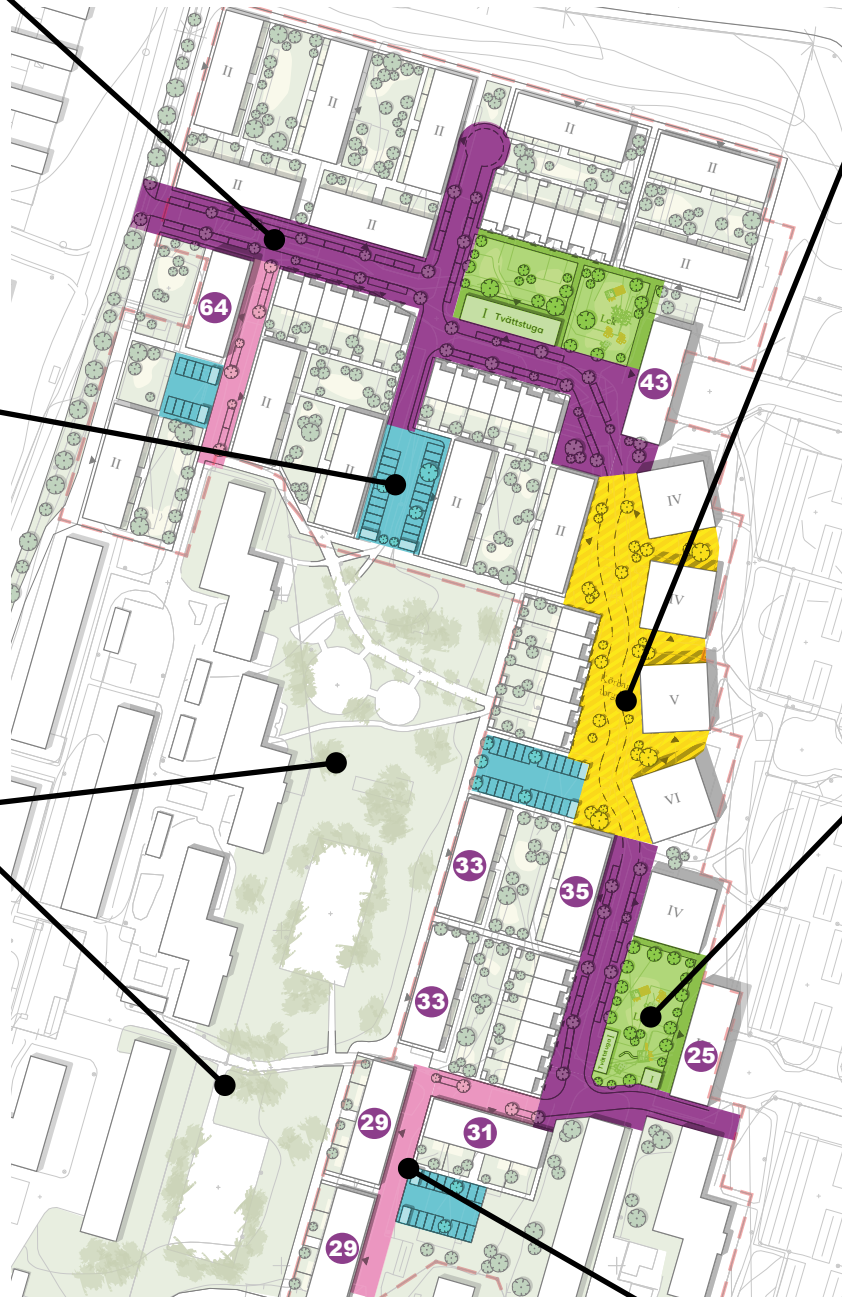
Exempel på hur en gräsarmerad parkeringsplats kan se ut.

## GRÖNA P-YTOR (BLÅA)

Flera parkeringsplatser spridda i området med armerat gräs, gatuträd och häckar som avgränsningar.

## BEFINTLIG GRÖNYTA

Den befintliga grönyta som finns i mitten av området idag, kommer att behållas och utvecklas tillsammans med Rikshem och knyts samman med aktivitetsplatsen i början av Norrbacka som ska skapas av Sigtuna kommun.



## GRÖNA LEKTORG (GRÖNA)

De gröna lektorgen får en mjuk och grön gestaltning med få hårdgjorda ytor och avgränsas tydligt från omgivningen med bland annat halvhöga häckar och andra planteringar.



Bilden är ett exempel på hur ett grönt lektorg kan se ut.

## GÅNGFARTSGATOR (ROSA)

En gångfartsgatan har ett smalare mått än en lågfartsgata och byggs upp med naturliga hinder i form av träd och parkeringsplatser för att hastigheterna ska hållas nere.



● De nya husens placering i etapp A och B